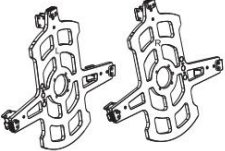





Grazie per aver acquistato i supporti Autel Calibration Bar-R&T, che offrono agli utenti una soluzione 2 in 1 compatibile sia con i morsetti per cerchi che con quelli per pneumatici. Questa guida rapida fornisce istruzioni su come installare e utilizzare il prodotto. Si prega di leggere attentamente questa guida prima di procedere.

utilizzo.

Lista imballaggio

 Barra di calibrazione - Supporti R&T	1 paio
 Vite a testa cilindrica con esagono incassato (M5 x 20)	8 pezzi
 Chiave a brugola (4 millimetri)	1 pz
 Guida di riferimento rapido (questo documento)	1 pz

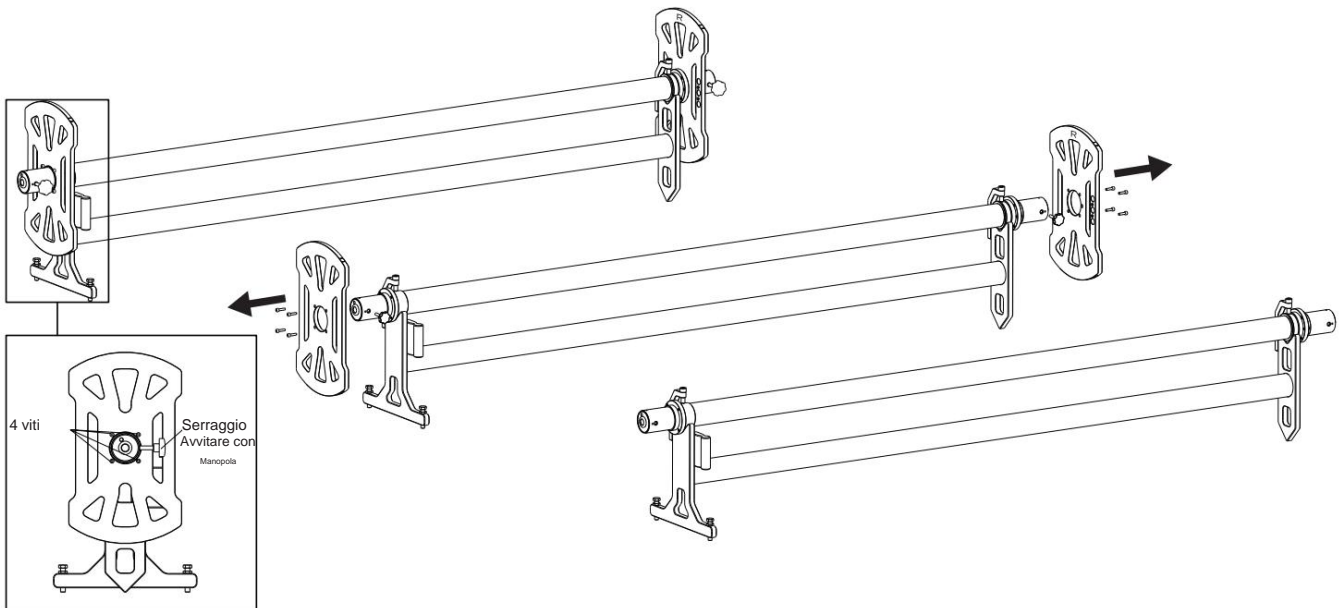
Installazione della barra di calibrazione - Supporti R&T



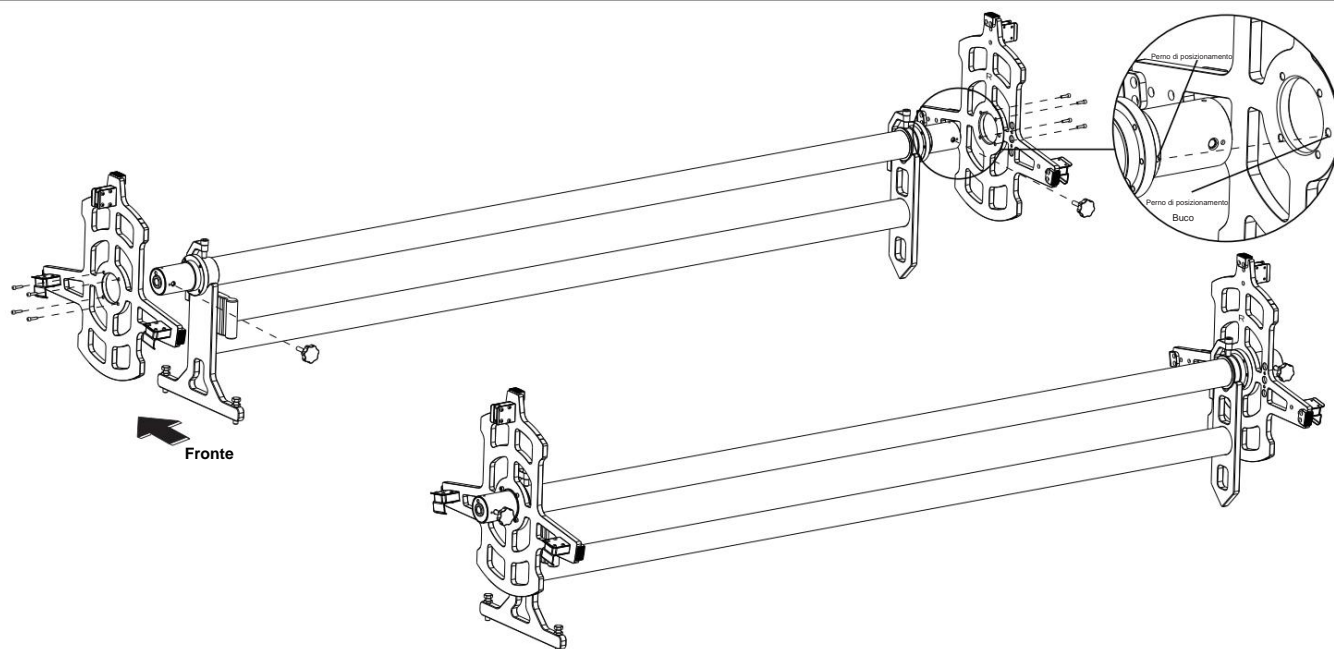
NOTA:

- I supporti per morsetti per cerchi e pneumatici della barra di calibrazione, ovvero i supporti per R&T della barra di calibrazione, devono essere utilizzati con la base e l'albero dell'Autel Barra di calibrazione (AUTEL-CSC0500/10). Prima di acquistare questo prodotto, assicurarsi di disporre già della barra di calibrazione Autel.
- Prima di iniziare l'installazione, rimuovere i supporti Calibration Bar-R&T e gli strumenti dalla confezione.

1



Posizionare la barra di calibrazione Autel assemblata (AUTEL-CSC0500/10) su una superficie piana con spazio sufficiente. Ruotare le due viti di serraggio in senso antiorario per rimuoverle dall'albero. Svitare le otto viti per rimuovere i due supporti di fissaggio della barra di calibrazione dal cerchione dall'albero utilizzando la chiave a brugola da 4 mm. Conservare il tutto.



Posizionarsi di fronte alla base. Installare il supporto R&T della barra di calibrazione destro (contrassegnato con R sul retro) sull'estremità destra dell'albero con il perno di posizionamento inserito nel foro corrispondente, allineando così i quattro fori sul supporto destro con i quattro fori sull'albero.

Utilizzare la chiave a brugola da 4 mm per installare le quattro viti a testa cilindrica (M5 x 20) nei quattro fori. Riposizionare la vite di serraggio. Il supporto destro è ora installato.

Installare la barra di calibrazione sinistra-supporto R&T (contrassegnata con L sul retro) sull'estremità sinistra dell'albero nello stesso modo.

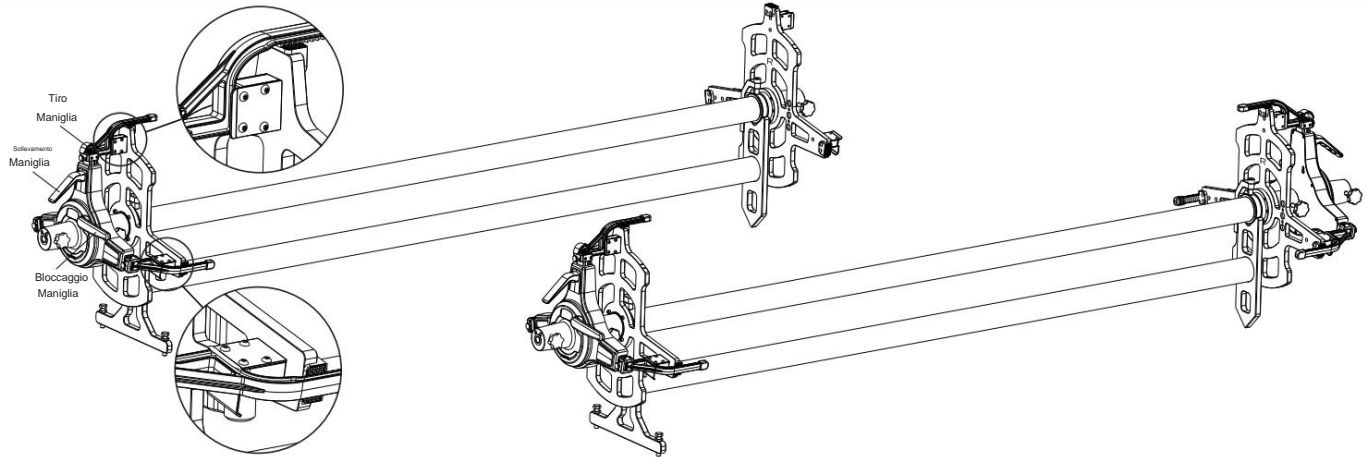
Fissaggio dei morsetti per pneumatici

Dopo aver installato correttamente i supporti Calibration Bar-R&T, è possibile iniziare a fissare i morsetti per pneumatici.



NOTA:

1. Prima di installare i morsetti per pneumatici sui supporti della barra di calibrazione, assicurarsi di disporre già del kit di morsetti per pneumatici Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. Il morsetto per pneumatico sinistro, etichettato AUTEL-CSC0500/17/LF o AUTEL-CSC0500/17/LR, deve essere installato sul supporto della barra di calibrazione sinistra, mentre il morsetto per pneumatico destro, etichettato AUTEL-CSC0500/17/RF o AUTEL-CSC0500/17/RR, deve essere installato sul supporto della barra di calibrazione destra.



Afferrare il morsetto sinistro e posizionarsi di fronte al supporto della barra di calibrazione sinistra. Afferrare la maniglia di sollevamento del morsetto con una mano e sollevare la maniglia di trazione con l'altra per installarlo sul supporto della barra di calibrazione. Assicurarsi che le parti orizzontali dei tre nottolini siano inserite nelle tre scanalature di limitazione del supporto. Una volta posizionato il morsetto nella posizione corretta, rilasciare la maniglia di trazione e bloccare la maniglia di bloccaggio in senso orario per fissare il morsetto. Il morsetto sinistro è ora installato.

Tenere il morsetto destro del pneumatico e posizionarsi di fronte al supporto destro della barra di calibrazione. Installare il morsetto destro del pneumatico nello stesso modo.

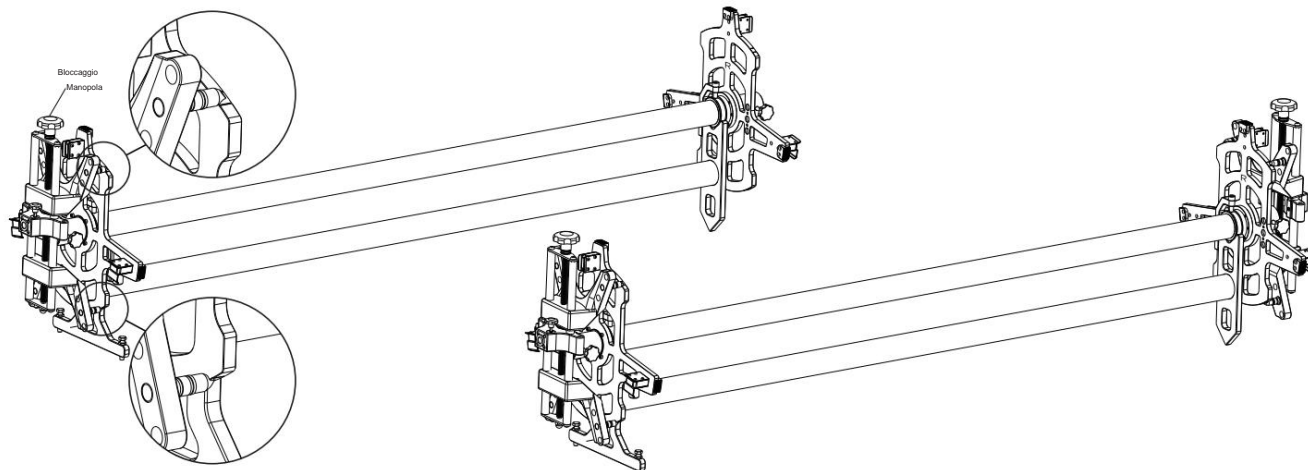
Fissaggio dei morsetti del cerchio

Dopo aver installato correttamente i supporti Calibration Bar-R&T, è possibile iniziare ad agganciare i morsetti del cerchio.



NOTA:

1. Prima di installare i morsetti del cerchio sui supporti della barra di calibrazione, assicurarsi di disporre già dei morsetti del cerchio Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. Il morsetto del cerchio sinistro, etichettato AUTEL-CSC0500/19/LF o AUTEL-CSC0500/19/LR, deve essere installato sul supporto della barra di calibrazione sinistra, mentre il morsetto del cerchio destro, etichettato AUTEL-CSC0500/19/RF o AUTEL-CSC0500/19/RR, deve essere installato sul supporto della barra di calibrazione destra.



Tenere il morsetto del cerchio sinistro e guardare il supporto della barra di calibrazione sinistra. Afferrare il morsetto del cerchio con una mano e allentare la manopola di bloccaggio con l'altra per posizionare i quattro cricchetti sul morsetto del cerchio nelle quattro posizioni limite contrassegnate sul supporto della barra di calibrazione. Serrare la manopola di bloccaggio per fissare il morsetto del cerchio. Il morsetto del cerchio sinistro è ora installato.

Tenere il morsetto del cerchio destro e posizionarsi di fronte al supporto della barra di calibrazione destra. Installare il morsetto del cerchio destro nello stesso modo.